

## CONTENU ET OBJECTIF

**Ces randonnées provençales sont ouvertes aux personnes ayant déjà suivi un programme de randonnées géographiques avec Monsieur DODIER.**

**L'inscription simultanée aux randonnées provençales et aux randonnées paysagères est possible.**

Interprétation du paysage, urbain, périurbain ou rural, naturel, agricole ou anthropisé, depuis des points de vue, lecture des dynamiques urbaines et des transformations de la société, au cours de randonnées de difficulté modérée. 6 séances de format 4h sur le mardi après-midi. Rendez-vous dans des gares ferroviaires, des gares routières ou à des arrêts d'autobus.

Nombre de personnes limité à 20.

### **Séance 1 : De l'UTL à la Timone :**

Balade urbaine centrale et péricentrale par la place de la Castellane (recompositions urbaines liées au tramway), le parc du 26<sup>ème</sup> centenaire et la Capelette (reconversion des quartiers industriels : renaturation ou réindustrialisation ?). Départ de l'UTL. Fin vers le métro Timone ou la Blancarde (parcours en ligne).

### **Séance 2 : La Ciotat :**

Retour 12 ans plus tard sur un travail collectif d'étudiants urbanistes. Les recompositions sociales et morphologiques d'une ancienne commune industrielle : le devenir du centre paupérisé et des chantiers navals, les transformations des quartiers d'habitat social, la reconversion vers le tourisme. RV gare routière devant l'office du tourisme, fin à un arrêt de la ligne directe 79 Marseille-La Ciotat (parcours en ligne).

### **Séance 3 : Les quartiers nord de Marseille, séquence 1 :**

De Saint Joseph Le Castellans à Saint Antoine en passant par La Savine, de la formation d'un « ghetto » aux politiques de traitement économique, social et urbanistique des quartiers dits « prioritaires ». RV à la gare SNCF de Saint Joseph Le Castellans, fin à la gare SNCF de Saint Antoine (parcours en ligne).

### **Séance 4 : Aubagne :**

Le pôle de la grande périphérie Est de Marseille, la question clef de la mobilité (gratuité des transports en commun), recomposition du centre, des zones industrielles et diversité des dynamiques sociales dans les quartiers d'habitat. RV gare SNCF d'Aubagne.

### **Séance 5 : Les quartiers nord de Marseille, séquence 2 :**

De Saint Antoine à La Calade en passant par le Plan d'Aups (retour sur un travail d'étudiants géographes), La Bricarde, le centre commercial Grand Littoral et Consolat. Comment former puis reformer un « ghetto » ? Comment réarticuler les différentes fonctions économiques et sociales des quartiers d'habitat social ? Eléments de mise en discussion. Itinéraire le long du GRP 2013 pour l'essentiel. RV à la gare SNCF de Saint Antoine (parcours en ligne).

### **Séance 6 : Meyrargues :**

Un village périurbain entre Aix-en-Provence et Cadarache, phases de périurbanisation, devenir des logements sociaux, faire avec la mobilité et les infrastructures, vie économique, commerciale, politique, associative, culturelle, sportive d'un village périurbain. RV gare SNCF de Meyrargues.

## GEOGRAPHIE – LES RANDONNEES **RANDONNEES PROVENCALES**

### **TARIF**

125€ (tarif plein) / 95€ ( Tarif réduit)

Dégressivité possible si 2<sup>ème</sup> séminaire (sauf spécifique ou non dégressif)

### **JOUR ET HORAIRE**

MARDI, 13H00 – 17H00

(Semaine B)

## Nouveau programme



**NB : En cas de mauvaise météo, les sorties pourront être reportées**