

CONTENU ET OBJECTIF

Ces randonnées paysagères sont ouvertes aux personnes ayant déjà suivi un programme de randonnées géographiques. L'inscription simultanée aux randonnées paysagères et aux randonnées provençales est possible.

Programme identique à celui de 2023-24

Interprétation du paysage, urbain, périurbain ou rural, naturel, agricole ou anthropisé, depuis des points de vue, lecture des dynamiques urbaines et des transformations de la société, au cours de randonnées de difficulté modérée.

6 séances de format 4h les mardis après-midi.

Rendez-vous dans des gares ferroviaires, des gares routières ou à des arrêts d'autobus.

Nombre de personnes limité à 20.

Séance 1 : De l'UTL à Euroméditerranée.

Ballade urbaine centrale par la Préfecture (les fonctions régaliennes de la ville), les quartiers commerçants, la Rue de la République (le symbole de la gentrification à Marseille), et l'opération Euroméditerranée (30 ans plus tard, quel bilan ?). Départ de l'UTL. Fin vers le métro National ou gare St Charles (parcours en ligne).

Séance 2 : De Cabriès à Calas.

Retour 13 ans après sur un travail collectif d'étudiants urbanistes et géographes. Les recompositions sociales et morphologiques d'une commune périurbaine : le devenir du centre sur son piton rocheux, les transformations des premiers quartiers périurbains. Que faire des anciennes zones « Nb à 4000 » ? Analyse des politiques publiques locales. RV parking public de la Maison des Arts. Le bus 200 dessert départ et arrivée (parcours en ligne).

Séance 3 : L'Estaque, au cœur du village.

Comment est-on passé du village de pêcheurs cher aux peintres,

au développement industriel et à la vie ouvrière, puis, après la désindustrialisation, aux différents essais de sortie de crise industrielle et sociale ? Départ de la gare SNCF de l'Estaque

Séance 4 : Carry le Rouet.

Les transformations, ou pas, d'une station balnéaire de la Côte Bleue. De la fonction touristique à la fonction résidentielle. Sélectivité sociale, quelle place pour les catégories sociales moyennes ou populaires ? Analyse de la compatibilité entre l'urbanisation et le tourisme d'une part, la protection de l'environnement et la culture locale d'autre part. Départ de la gare SNCF de Carry le Rouet.

Séance 5 : Marseille depuis le Mont Ste Croix.

Du cabanon à la résidence principale, transformation des périphéries « pentues » de Marseille. Analyse du tissu urbain des quartiers sud-est de la ville (stade vélodrome, Ste Marguerite, St Loup, La Capelette, etc.). Les carrières comme stigmates nécessaires de l'urbanisation. Quelques opérations de logement intéressantes à interpréter. La fermeture des espaces résidentiels. Départ du terminus de la ligne de bus 17, fin le long de cette même ligne de bus entre St Loup et Métro M2 (parcours en ligne).

Séance 6 : Aix en Provence, du nouveau centre à Jas de Bouffan (parcours en ligne).

Recompositions péricentrales autour de nouvelles fonctions, Encagnane et ses rénovations, la desserte routière et sa congestion, le vieillissement de la population. Faut-il transformer le quartier du Jas de Bouffan, conçu par et pour l'automobile ? Départ de la place de la Rotonde, fin au parking relais Lt-CI Jeanpierre, retour possible par le bus HNS l'Aix-press (ligne A).

GEOGRAPHIE – LES RANDONNEES **RANDONNEES PAYSAGERES**

TARIF

125€ (tarif plein) / 95€ (Tarif réduit)

Dégressivité possible si 2^{ème} séminaire (sauf spécifique ou non dégressif)

JOUR ET HORAIRE

MARDI, 13H00 – 17H00

(Semaine B)

amU Aix
Marseille
Université

Université du
temps libre

NB : En cas de mauvaise météo, les sorties pourront être reportées